

LA BARCA
DEL MESE

Super Prova

FEELING

446

STAR
VOYAGE

Difetti

- Cabine di poppa rumorose a motore
- Accessibilità vano motore scarsa
- Posizionamento batterie poco sicuro

Pregi

- Interni ampi e ottimamente arieggiati
- Piano di coperta semplice e molto funzionale
- Ricca dotazione standard



Ecco il Feeling 446, il quattordici metri studiato per la crociera: una buona sintesi di navigazione e di abitabilità degli interni

Livio Fiorani

di Leonardo Zuccaro

FEELING 446

Con 80 anni di esperienza di costruzione, il cantiere Kirié rappresenta, nel mondo della vela, un caposaldo della crociera pura. Le sue barche, che vanno dai 9 ai 14 metri, hanno come presupposto di base una carena libera da parametri di stazza I.O.R. per sviluppare buone velocità in tutte le condizioni di vento privilegiando la semplicità di conduzione e la comodità della vita di bordo.

In attesa dell'uscita del 52' di Ron Holland, abbiamo provato per voi il Feeling 446.

ESTETICA E PROGETTO

Philippe Harlé ha disegnato uno scafo a dislocamento medio, con un baglio massimo di ben 4,46 m., leggermente arretrato, così da definire notevoli volumi di poppa, nell'ottica di ottenere una elevata stabilità di forma e grandi spazi interni. Gli slanci non sono vistosi, per una lunghezza al galleggiamento che è di quasi 11 metri, in grado di consentire medie di navigazione intorno a 8 nodi. Il timone è provvisto di skeg a sua volta raccordato al calcagnolo in

vetroresina dell'asse dell'elica, che è così parte integrante dello scafo e quindi di massima robustezza. Il bulbo è in piombo, e permette, senza l'adozione di alette, di mantenere il pescaggio a soli 2 metri. La poppa attrezzata, come si conviene a un cruiser puro, è esteticamente molto piacevole.

COPERTA E ATTREZZATURA

Il piano di coperta del Feeling 446 è improntato sulla semplicità e razionalità. Il pozzetto, abbastanza grande (m. 2,80 X 1,66) dispone di due soli winch di scotta, posizionati a lato del timoniere che così riesce da solo a virare e a regolarsi il genoa; due stopper Barbarossa sul ponte permettono comunque di liberare il winch per l'uso dello spi. I passavanti sono larghi e sgombri, le rotaie di scotta genoa sono infatti addossate alla tuga il cui lungo profilo offre un valido appoggio a barca sbandata. Due calandre in vtr nascondono le drizze, tutte rinviate in pozzetto e servite da una batteria di 4 stopper e un winch per lato. Il carrello della randa è posto a pruvia del tambucio, liberando il pozzetto dal conseguente intralcio: è un pò corto ma, nella logica della crociera, più che sufficiente. La posizione al timone è ottimale sia in piedi che seduti sulla schiena d'asino o sui lati. I gavoni sono quattro, tutti molto ampi, i due sotto le sedute del pozzetto si sviluppano in orizzontale; gli altri due a poppa della timoneria sono invece profondi, molto grandi. Sotto il carabottino del pozzetto è ricavato il vano per l'autogonfiabile.

ALBERO E VELE

L'albero è un Francespar a due crocette che appoggia in coperta, il profilo è tradizionale, di notevole sezione, poco rastremato in alto per una facile regolazione. Le sartie sono in cavo spiroidale continuo. L'assenza di volanti e falso strallo semplifica al massimo le manovre, lo stralzo provvede poi a ridurre il pompaggio. Le drizze sono in kevlar, di serie solo una per il genoa e per la randa, il rollafuoco fa parte delle dotazioni standard solo nel modello Lusso. Le vele Elvstrom sono ben rifinite, robuste, con tessuti surdimensionati e quaduple cuciture. Il taglio della randa è a stecatura tradizionale, vista la destinazione crocieristica della barca sarebbe più comodo un lazy jack.

INTERNI

La particolarità che più si apprezza all'interno del Feeling 446 è una ariosità dei volumi interni ottenuta con una eccellente quota delle altezze in cabina e con l'adozione di 10 boccaporti e addirittura 11 oblò apribili, di cui 8 sulle fiancate. Nella versione da noi provata, la Propriétaire Luxe, sono ricavate due grandi cabine di poppa, ognuna delle quali con lavabo interno; le cucette misurano cm.200x150, con un divanetto che ne continua il profilo. Due ampi armadi, oltre a stipetti e mensole completano il confort. Il carteggio, a dritta della discesa in posizione ben visibile dal tambucio, dispone di un piano di cm.88x55, sotto la seduta è ricavato un grande vano per le dotazioni di sicurezza. Subito a pruvia la grande cucina a C, dispone di due vani frigo a pozzetto con piastra ad accumulo di freddo per un totale di 230 lt., molti armadi e stipetti, un lavello profondissimo dotato di lavapiatti ad ultrasuoni e il maceratore di rifiuti. La dinette semiovale offre posto a 10 persone comode, il tavolo è abbattibile per formare una enorme cuccetta doppia. A pruvia l'enorme armatoriale, la cui cuccetta misura cm.195x150, con tanto di tavolo di scrittura e un armadio a tutta altezza oltre a cassetti e gavoncini, nel

Dati barca

Lunghezza fuori tutto	m	13,80
Lunghezza scafo	m	13,29
Lunghezza al gall.	m	10,77
Larghezza	m	4,46
Pescaggio	m	1,60/2,05
Dislocamento	kg	9.000
Zavorra	kg	2.600/2.700
Superficie velica	m ²	94,60
Numero cuccette		8/10
Motorizzazione e cavalli		Yanmar 55 cv
Capacità serb. acqua	lt	780

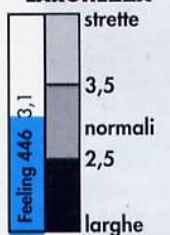
Capacità serb. gasol.	lt	280
DISGNATA DA:	Harlé-Mortain	
COSTRUITA DA:	Chantiers Kirié	
IMPORTATA DA:	Molo Mediceo via	
Grande 215 Livorno		
Tel.	0586/884479-894447	Fax
	0586/887381	
Prezzo con dotazioni standard alla		
boa IVA 19% inclusa		
Versione Club L.273.500.000		
Versione Lusso L.292.100.000		

Optional

Il prezzo alla boa include:
 Trasporto a Livorno
 Armamento
 Antivegetativa
 Omologazione Rina
 Immatricolazione
 Varo
 Spese notarili

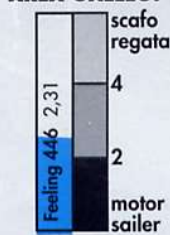
a cura di Enzo Marolli

RAPPORTO LUNGHEZZA/LARGHEZZA



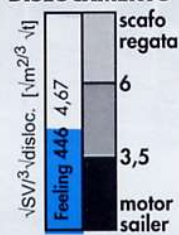
più il numero è alto
più la barca è stretta

RAPPORTO SUP. VEL./AREA GALLEG.



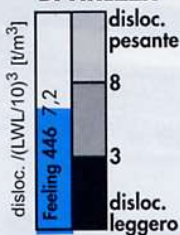
più il numero è alto
più la barca è invelata

RAPPORTO SUP. VEL./DISLOCAMENTO



più il numero è alto
più la barca è invelata

FORMULA COEFFICIENTE DI FINEZZA



più il numero è basso
più la barca è leggera

Velocità critica = 7,97

I concorrenti

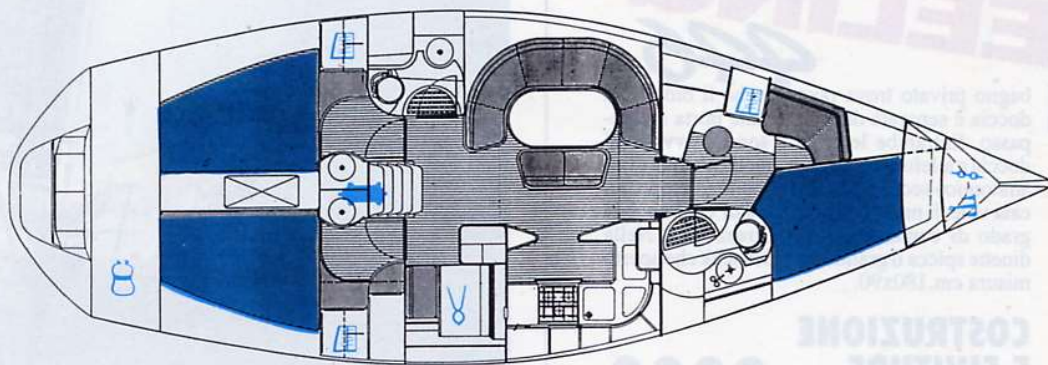
Modello	Progettista	Lft.	Disloc.	Cucc.	S.Vel.	Cantiere	Prezzo
Feeling446	Harlé	13,80	9.000	8/10	95	Kirié	273.500*
G.S.45	Frers	13,90	10.600	6/8	118	Pardo	282.017
C&C44	Ball	13,61	10.205	8	110	C&CY.	210.000
Elan43	Jakopin	13,45	7.600	10	95	Elan	175.000
GibSea442	Joubert	13,70	9.800	10/12	112	GibSea	190.900
S.Magic44	Andrieu	13,33	10.000	7/9	98	Jeanneau	214.000
Vagabond45	Sciomachen	13,80	12.000	8	100	Vagabond	310.000

Per maggiori dati vi rinviamo alla rubrica "I prezzi del nuovo". Legenda: * = Iva Inclusa

Le velocità al calcolatore

Andatura	Angolo reale al vento	Velocità della barca in rapporto al vento reale		
		5 n.	10 n.	20 n.
Bolina	46°	4,07	6,15	7,22
Traverso	90°	4,89	6,88	7,96
Lasco	135°	3,78	6,65	9,02
Poppa	180°	3,14	5,45	8,56

Le velocità indicate in questa tabella sono calcolate al computer con un programma di VPP (Velocity Prediction Program) che simula il comportamento della barca in navigazione. Le prestazioni vengono analizzate con la barca in assetto completo di navigazione, e cioè con equipaggio, dotazioni di sicurezza, vele, serbatoi acqua e gasolio pieni, ecc.



CUCETTE

MOTORE

CATENA

STIVAGGIO VELE

CARTEGGIO

STIVAGGIO ANCORA

ARMADI



Pagella

ESTETICA E PROGETTO ●●●●

COPERTA E ATTREZZATURA ●●●●●

ALBERO E VELE ●●●

INTERNI ●●●●●

COSTRUZIONE E FINITURE ●●●●

A MOTORE ●●●●

A VELA ●●●●

DOTAZIONI E IMPIANTI ●●●●●

Di linea piacevole, fuori da schemi e parametri di stazza I.O.R., il 446 si contraddistingue per la decisa impostazione crocieristica. Anche l'estetica privilegia la funzionalità, come lo specchio di poppa o gli oblò alle fiancate.

Molto semplice, ma completa, fatta anche per essere adoperata da un equipaggio ridotto. La qualità dell'attrezzatura è di ottimo livello, tutto Lewmar.

L'albero è di concezione tradizionale, per privilegiare ancora una volta la facilità d'uso: si tenga presente che queste barche hanno avuto gran successo nel mercato del charter. Ottima la qualità delle vele.

Pregevoli soprattutto per ariosità e volume. Grandi anche le cabine di poppa, di solito le più penalizzate in questo schema di interni. Ben disposta la cucina, con molto spazio di stivaggio e una ergonomia da manuale.

Il sandwich consente di mantenere il dislocamento entro i parametri prefissati, pur potendo disporre di grandi spazi di stivaggio e serbatoi importanti. Le finiture sono, per un prodotto "industriale", abbastanza buone.

La potenza ci è sembrata ben dimensionata, il test del rumore è un pò elevato, soprattutto nelle cabine di poppa. Malgrado la carena sporca e le vele non recenti, abbiamo potuto apprezzare il buon angolo di bolina e la grande stabilità di rotta, che permette distrazioni comuni nell'uso crocieristico. Ottima l'organizzazione delle manovre.

Soprattutto per la versione Lusso la dotazione è veramente completa, con tanto di caricabatterie, 4 batterie, lavastoviglie, rollafuoco, boiler, forno a microonde e molto altro. Ottima la capacità dei serbatoi, tutti in inox.

Vel. a motore/giri min.

Giri al minuto	Nodi
1500	4,5
2000	5,8
2500	6,4
3000	6,9
3600	max 7,6

Rumorosità motore: velocità/decibel

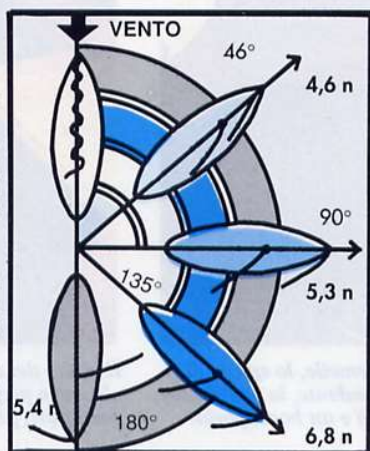
db	4,5 nodi	6,4 nodi	7,6 nodi	4,5 nodi	6,4 nodi	7,6 nodi	4,5 nodi	6,4 nodi	7,6 nodi	4,5 nodi	6,4 nodi	7,6 nodi
90												
85												
80												
75												
70												
65												
60												
	Alta											
	Normale											
	Bassa											
	Pozzetto	Cab. pop.	Dinette	Cab. armat.								

Risultati del test

Bolina: Angolo reale 46° Velocità bolina: 4,6 n
traverso: 5,3 n
lasco: 6,8 n
poppa: 5,4 n

CONDIZIONI DEL TEST

Velocità del vento reale nodi 6/8
Stato del mare quasi calmo
Vele usate: Randa-Genoa 140%-Spi 1,5 oz.
Misurazioni effettuate con log Walker e stazione del vento Danaplug, gentilmente forniti dalla Marine Discount.



Attrezzature

Verricelli	Lewmar
Rotaie	Lewmar
Stopper	Spinlock
Salpa ancora	Goiot 1000 W
Timoneria	Solimar
Albero	Francespar
Vele	Elvstrom
Boccaporti e oblò	Lewmar

Dimensioni

Altezze in cabina	
Dinette	m. 2,00
Cabine di poppa	m. 2,00
Cabina armatoriale	m. 1,90
Toilette armatoriale	m. 1,91
Lunghezza pozzetto	m. 2,80

"Il commento della signora"

Praticità della cucina	●●●●●
Volumi cambusa e frigorifero	●●●●●
Qualità ed estetica degli interni	●●●●
Spaziosità e funzionalità dei bagni	●●●●●
Volumi di stivaggio, armadi e cassetti	●●●●

Legenda

●	Scarso	●●●●●	Buono
●●	Sufficiente	●●●●●	Ottimo
●●●	Discreto		

FEELING 446

Il bagno privato trova posto anche il bidet e la doccia è separata da una geniale porta a compasso. Entrambe le toilette sono provviste di doccia a telefono separata e, quella di prua, di un anatomico sedile ricavato nel controstampo. La cala vele di prua, con accesso dall'esterno, è in grado di contenere molta attrezzatura. Nella dinette spicca il grande tavolo in teak che aperto misura cm.180x90.

COSTRUZIONE E FINITURE

Scafo e coperta sono costruiti in sandwich di balsa con resina poliestere, che permette un notevole risparmio di peso e al contempo una eccellente rigidità. Ovviamente la zona di chiglia è in laminato pieno.

Un trattamento epossidico antiosmosi concede una garanzia di 5 anni.

Il bulbo è collegato allo scafo su una zoccolatura in vtr rinforzata da 5 madieri in legno resinati, la doppia fila di perni del bulbo è a vista, cosa che consente un miglior controllo, le lande sono rinviate sulla paratia maestra, l'arco della porta della cabina di prua, un blocco di lamellare di 10 cm. di spessore, serve come rinforzo per l'albero, che poggia in coperta.

A MOTORE

Malgrado la carena fosse sporca, la velocità rilevata al massimo è stata di 7,6 nodi, il che fa supporre una motorizzazione (55 cv) più che dimensionata tanto più rispetto al dislocamento che è di 9000 kg.

Buona la manovrabilità a marcia indietro, il leggero effetto destrorzo potrebbe essere totalmente annullato con un elica di tipo Max Prop. Un pò limitata invece l'accessibilità del vano motore, il test del rumore denota valori un pò alti.

A VELA

La scarsa pulizia della carena e le vele non proprio nuove non ci hanno permesso di provare appieno le potenzialità del Feeling 446. Abbiamo tuttavia apprezzato la eccellente stabilità di rotta, requisito fondamentale su uno scafo progettato appositamente per la crociera.

Buono l'angolo di bolina (46 gradi al vento reale), l'accelerazione non è "bruciante", ma la capacità di mantenere un costante standard di velocità supplisce egregiamente all'agilità. Molto stabile allo sbandamento, il 446 sfrutta appieno la sua notevole larghezza al galleggiamento. L'impressione è di uno scafo con una predilezione per le andature lasche, un elogio anche alla disposizione delle attrezzature.

DOTAZIONI E IMPIANTI

La versione Lusso è ben accessoriata: di serie un alternatore supplementare sull'asse dell'elica (se necessario, lasciando girare l'asse a vela, si ricaricano le batterie), ben 4 batterie da 100 ah cad. e il caricabatterie con presa da terra, il surgelatore da 90 lt., il forno a microonde. Di pronta lettura il quadro elettrico, con 4 sezioni separate per destinazione d'uso e con voltmetro e amperometro analogico.

Ottima la capacità dei serbatoi, sia acqua (780 lt) che gasolio (280), in acciaio inox e con indicatori di livello.



I volumi pieni della carena, oltre a definire grandi spazi interni, contribuiscono all'ottimo equilibrio al timone. La tuga ha un notevole sviluppo anche in larghezza per migliorare l'abitabilità sottocoperta. Da notare gli alti pulpiti di base d'albero, molto sicuri per lavorare sulla randa.



Ecco il living, realizzato nella parte più larga della barca, con ampio spazio a dinette e cucina, consentendo un buon passaggio centrale.



La cucina a C, come si può notare i piani di lavoro non mancano e la forma dei mobili contribuisce all'ottima ergonomia.



Nelle cabine di poppa, gemelle, lo spazio di calpestio è veramente abbondante, la ventilazione è assicurata da 2 oblò e un boccaporto.



Il piano del carteggio è appena sufficiente per la carta piegata in 2, buono invece lo spazio per i libri, per la strumentazione e le mensole.



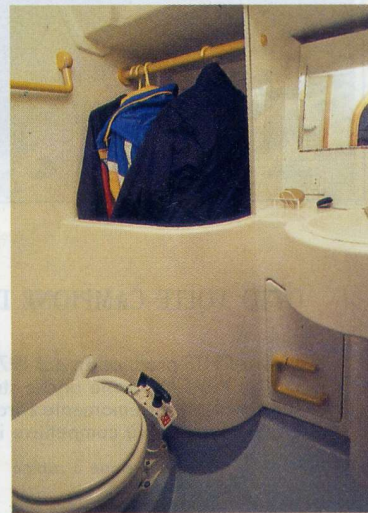
Il Feeling 446 in bolina, l'angolo di bolina è molto buono e l'accelerazione, grazie alle sue linee, anche se non è "bruciante" viene mantenuta facilmente costante. Le andature larghe sono le preferite dal Feeling 446. L'eccellente stabilità di forma evita sbandamenti improvvisi e anche sotto raffica la barca rimane ben assettata e dolce al timone. La poppa attrezzata è un esempio di funzionalità e piacevolezza estetica.



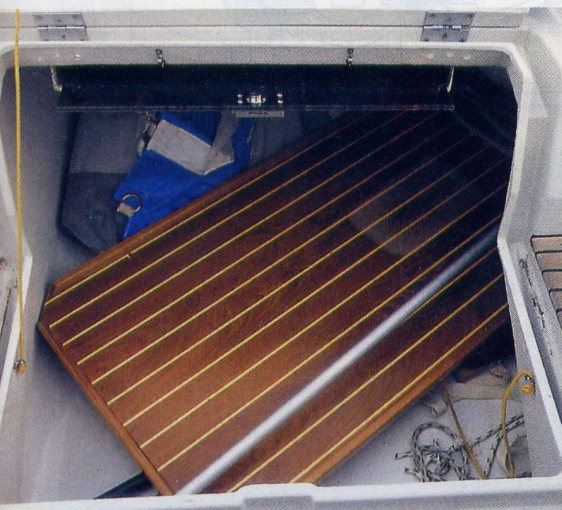
La cabina armatoriale vista dai piedi della cuccetta, che misura cm.195x150. È di grandi dimensioni, sicuramente superiori a barche di ugual misura.



Geniale l'idea del sedile inglobato nel controstampo della dinette armatoriale, per una comoda doccia seduti. Le superfici in vtr. facilitano la pulizia.



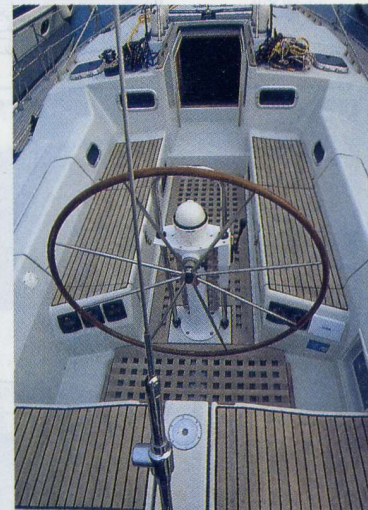
Nella toilette di poppa è ricavato questo valido vano per le cerate, provvisto di scolatoio.



Il vano dell'autogonfiabile è ricavato sotto il carabottino del pozzetto. È una soluzione valida in termini di ingombro, va però valutata la facilità di intervento.



Uno dei due gavoni sotto le panche del pozzetto, con il tavolo esterno in primo piano. Si sviluppano in orizzontale e pertanto sono molto accessibili.



Il pozzetto è di classico disegno, le lunghe panche (180 cm.) offrono comodo spazio a 8 persone.